



РОСМОРРЕЧФЛОТ
Федеральное государственное
унитарное предприятие
«РОСМОРПОРТ»
ВОСТОЧНЫЙ ФИЛИАЛ

ул. Внутрипортовая, дом 47, п/о Врангель-1,
г. Находка, Приморский край, 692941
Тел. (4236) 665 331, факс (4236) 665 428
E-mail: mail@vf-rmp.ru
ОКПО 71529543, ОГРН 1037702023831
ИНН/КПП 7702352454/250802001

Директору ООО «Орбита»

Кривошей В.А.

26.04.2012 г. № 18/23-12

На № _____

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО
«ПРИМЕНЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА PETRO-CANADA DURON 15W-40 ДЛЯ
ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ CAT 3512 И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ CAT 3304
НА СУДАХ Б/К «ОЛИМП»

Настоящим письмом информируем, что в 2010 г. службой механика Восточного Филиала ФГУП «ВОСМОРПОРТ» было принято решение об использовании моторного масла Petro-Canada Duron 15W-40 (вязкость SAE 15W-40, API – CI-4Plus, Общ. Щелочное число 9,6 мг КОН/г, зольность 1,37% вес.) для главных и вспомогательных двигателей буксирных судов б/к «ОЛИМП» на основании письма ООО «ЦЕПЕЛИН Русланд-САТ» о допустимости применения масел PETRO-CANADA для техники производства Катерпиллар. За период с 2010 г. в результате применения Petro-Canada Duron 15W-40 по сравнению с предыдущим моторным маслом Mobil Delvac MX 15W-40 были получены следующие положительные результаты:

1. Моторное масло Petro-Canada Duron 15W-40 допускает работу двигателей CAT с удлинёнными интервалами замены до 1500 мото-часов с полным сохранением рабочих параметров. С другой стороны Mobil Delvac MX 15W-40 не сохраняет свои рабочие параметры после 500-600 мото-часов работы. Для справки: фирма КАТЕРПИЛЛАР регламентирует замену моторного масла на судовых двигателях серии CAT 3500 через 1000 мото-часов, т.е. Petro-Canada Duron 15W-40 позволяет выдерживать полуторный сервисный интервал, что сокращает судо-простой и позволяет экономить на фильтрах.
2. В осенне-зимний период при отрицательных температурах двигателя CAT 3512 и CAT 3304 демонстрируют гораздо более надёжную и стабильную работу на Petro-Canada Duron 15W-40 (температура застывания - 42 град.С против - 33 град.С у Mobil Delvac MX 15W-40). Даже зимой двигатели легко запускаются и развивают нормативную мощность.
3. При переходе на Petro-Canada Duron 15W-40 ощутимо снизились затраты на текущие ремонты и замену ЗИП особенно шатунно-поршневой группы.
4. Практика показала, при использовании моторного масла Petro-Canada Duron 15W-40 двигатели легче переносят работу на низкокачественном диз.топливе с повышенным содержанием серы.

Групповой механик отдела
и технического обслуживания



Анистратенко Н.В.